



COMUNICATO STAMPA

Casier, 11 Novembre 2024

LUCI E OMBRE PER GASS RACING NELL'ULTIMO WEEKEND

Epilogo amaro in casa Gass Racing al termine della diciassettesima edizione del Rally delle Marche, sesto e ultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra, round decisivo per l'assegnazione dello Scudetto Tricolore che vedeva favorito il pilota della Scuderia trevigiana Tommaso Ciuffi.

Il rallysta toscano, si presentava al via della gara marchigiana nella posizione di leader della classifica assoluta frutto di una striscia positiva di risultati che lo avevano proiettato ben presto in vetta alla graduatoria di campionato.

I responsi cronometrici evidenziati nelle prove libere e nella successiva qualifying stage avevano subito messo in chiaro le sue intenzioni ponendolo come l'uomo da battere anche sugli sterrati marchigiani.

Le fasi iniziali della gara erano purtroppo di cattivo presagio per il prosieguo della gara e il testacoda nella prima prova speciale lo costringeva subito a una rimonta per rimediare all'errore commesso che gli costava secondi preziosi nei confronti del suo più diretto avversario.

Il doppio "scratch" stampato nella seconda e nella terza prova speciale consentivano al pilota della Skoda di risalire ben presto al secondo posto provvisorio con sei prove ancora da disputare e la reale possibilità di giocare ancora le speranze di successo.

Purtroppo una toccata all'inizio della quarta prova speciale costringeva il portacolori di Gass Racing a un amaro ritiro e all'abbandono dei sogni di gloria consegnando di fatto il titolo nelle mani del suo antagonista principale.

Meglio è andata alla seconda Skoda Fabia di Gass Racing portata in gara da Tamara Molinaro navigata da Patrick Bernardi la quale, al suo rientro dopo qualche gara di assenza, ha saputo reagire ben presto a un inizio abbastanza difficoltoso con una serie di prove speciali nelle quali faceva registrare tempi di tutto rilievo che gli permettevano di entrare stabilmente nella top-15.

Il suo undicesimo posto è da considerarsi un buon risultato anche se la manciata di secondi che la separa dal decimo posto dimostra che la top-10 era tranquillamente alla sua portata.



con la collaborazione di



Luci della ribalta invece per la Scuderia Gass Racing che in collaborazione con la Sportmotors Management era impegnata nell' ECODolomites GT, ultima tappa dell' International Bridgestone FIA Eco-Rally Cup 2024, evento internazionale di "green racing" volto a promuovere la mobilità sostenibile tra le montagne più belle del mondo e valido anche per il Campionato Italiano Energie Alternative - Trofeo ACI Sport E-Rally.

In gara l'equipaggio italo-polacco del Team Autoest Motorsport - Gass Racing composto da Guido Guerrini e Artur Prusak ha conquistato una brillante vittoria sulle strade tra Primiero e San Martino di Castrozza e con essa il secondo posto finale nella classifica del Campionato Mondiale.

Ufficio Stampa
GASS RACING



con la collaborazione di

