



COMUNICATO STAMPA

Casier, 22 Settembre 2025

GASS RACING SUGLI SCUDI IN ITALIA E IN EUROPA

Per la Scuderia Gass Racing un altro weekend memorabile culminato con una serie di risultati che hanno posizionato l'equipe di Casier sul gradino più alto del podio in Italia e in Europa grazie e alle eccellenti prestazioni dei suoi portacolori.

Partendo da Nicolò Ardizzone che anche all'edizione numero quarantotto del Rally 1000 Miglia, settimo appuntamento del Trofeo Italiano Rally, ha posto il suo sigillo vincente grazie a una condotta di gara da vero dominatore. Vincendo infatti ben quattro delle sette prove speciali in programma il ventitreenne piemontese, come sempre navigato da Valentina Pasini, ha collocato la sua Lancia Ypsilon Rally4 preparata dal Lion Racing Team e supportata da Rally Dreamer in vetta alla classifica delle Rally4 con distacchi abissali sugli avversari, sbaragliando la concorrenza e primeggiando anche nella categoria riservata agli Under 25.

Sul tracciato catalano di Barcellona, Tommaso Lovati ha fatto il suo rientro nella penultima tappa del Campionato GT Cup Europe questa volta al volante di una Porsche passando così dal Cavallino Rampante di Maranello a quello di Stoccarda del team Burgers Motorsport HWM. Il pilota di Villa Vicentina fin dalle prove libere dimostrava subito un buon feeling con la vettura tedesca ed il secondo crono delle qualifiche poneva Lovati tra i favoriti per la vittoria di gara-1. Che puntualmente avveniva grazie a una condotta di gara perfetta che gli permetteva di primeggiare anche nella classifica "Silver". Meno fortunato invece in una gara-2 a tratti caotica e spesso interrotta dall'intervento della safety-car che gli impediva di acquisire un buon ritmo e dietro alla quale terminava anche la seconda frazione che Lovati finiva ad un soffio dalla top-10 ma sul terzo gradino del podio della categoria "Silver".

Gass Racing in luce anche nella tappa iberica della Bridgestone FIA Ecorally Cup svoltasi a La Coruna. In una gara soffertissima e ricca di colpi di scena l'equipaggio composto da Guido Guerrini e Artur Prusak ha colto un meritato terzo posto grazie a un'ottima prestazione soprattutto nella prova dedicata all'efficienza energetica che gli consente di mantenere ancora la vetta della classifica iridata grazie anche al gioco degli scarti quando mancano ancora quattro gare al termine. Il podio galiziano permette alla coppia italo-polacca di mantenere anche la leadership dell'Iberian Eco Challenge, il prestigioso trofeo che premia il migliore equipaggio nel campionato internazionale comprendente la gara di Spagna e Portogallo quando manca una gara al termine.