



COMUNICATO STAMPA

Casier, 13 Luglio 2026

DOMINIO E TRIONFO GASS RACING AL RALLY DELLA MARCA

Per Gass Racing il Rally della Marca, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Challenger, entrerà di diritto nella storia della squadra. Un weekend semplicemente straordinario, impreziosito da una prestazione di altissimo livello e da un risultato che resterà impresso nella memoria del team per molto tempo.

Nicolò Ardizzone, affiancato dall'impeccabile Alessandro Scartabelli, è stato il grande protagonista del fine settimana, firmando un autentico capolavoro al volante della Lancia Ypsilon Rally4 del Lion Team "vestita" con l'ormai immancabile livrea Rally Dreamer.

Il talentuoso rallysta di Borgosesia ha dominato il rally dall'inizio alla fine, facendo sue tutte e sette le prove speciali in programma grazie a un'autentica dimostrazione di forza, impreziosita da una guida veloce, precisa e sempre sotto controllo, che non ha lasciato scampo agli avversari dominando anche la classifica riservata agli Under 25.

Per Albino Gabriel, patron della scuderia di Casier, Nicolò Ardizzone rappresenta l'ennesimo talento scoperto e lanciato verso il successo, confermando ancora una volta le sue capacità nel riconoscere e valorizzare giovani promesse del rallyismo.

Il trionfo al Rally della Marca proietta Ardizzone al vertice della classifica del Campionato Italiano Rally Challenger riservata alle Due Ruote Motrici, consolidando anche la leadership nella graduatoria Under 25 per un doppio primato che conferma l'ottimo momento di forma del giovane portacolori di Gass Racing.

In Lettonia era in programma il sesto round della FIA Eco Rally Cup nel quale l'equipaggio composto da Guido Guerrini e Artur Prusak non è andato oltre il settimo posto finale nella classifica combinata.

Alla seconda uscita ufficiale, la Lancia Ypsilon della coppia Gass Racing ha centrato un prezioso settimo posto, conquistando qualche punto importanti per Lancia e riducendo il distacco dal team spagnolo, attualmente secondo in classifica.

Su un percorso atipico per un eco rally, Guerrini e Prusak hanno messo alla prova l'affidabilità e la robustezza della berlina torinese, riuscendo a contenere i danni in una gara dalle caratteristiche decisamente fuori dagli schemi in una gara particolarmente impegnativa.

Ufficio Stampa
GASS RACING