



COMUNICATO STAMPA

Casier, 25 Novembre 2019

Andrea Crugnola chiude con un doppio secondo posto un avvincente e combattutissimo Campionato Italiano Rally e un altrettanto emozionante Tuscan Rewind dopo una gara tutta d'attacco fin dalle prime battute che lo ha visto prendere subito la testa della gara con uno "scratch" vincente nella iniziale prova spettacolo "televisiva" di San Giovanni d'Asso.

Niente "scudetto" del rally quindi per il portacolori della Scuderia Gass Racing di Albino Gabriel che fino agli ultimi chilometri dell'ottava e conclusiva prova speciale è rimasto in lizza per la vittoria finale lottando con grinta e caparbieta per la vittoria. Come è capitato in parecchie occasioni quest'anno, Crugnola ha fatto incetta di prove speciali, (ben quattro sulle otto in programma al "Tuscan") a dimostrazione della sua forza e della sua competitività, che a un certo punto lo avevano anche virtualmente proiettato in vetta alla classifica di campionato.

Il finale è stato al cardiopalma e sul filo dei decimi di secondo nel quale è stata proprio l'ultima delle otto prove speciali in programma, la "Torrenieri-Castiglione del Bosco" a decidere la vittoria di gara. Peccato che Crugnola abbia dovuto disputarla in condizioni meteo proibitive a causa della pioggia e della grandine abbattutesi nel frattempo sul percorso che hanno condizionato e penalizzato non poco la sua performance.

Una stagione comunque maiuscola per il pupillo di Albino Gabriel, alternatosi al volante della Volkswagen Polo e della Skoda Fabia, costantemente tra i migliori in ogni gara e velocissimo su ogni tipo di percorso confermatosi ancora leader indiscusso tra gli "asfaltisti". Solo qualche colpo di sfortuna di troppo gli ha sottratto quei punti necessari che gli avrebbero permesso di ottenere un risultato migliore e, chissà, anche il successo nel Tricolore.

Buon risultato per Gass Racing anche quello ottenuto nella classe R2B con la Fiesta dell'equipaggio argentino composto Sergio Emiliano Biondi navigato dal connazionale Juan Nash Salgado che hanno terminato il rally al trentasettesimo posto assoluto, tredicesimi nella classe R2B.

Ufficio Stampa
GASS RACING