**COMUNICATO STAMPA**

Casier, 1 Giugno 2026

# PODIO PER GASS RACING AL RALLY DEL TARO

Prosegue incessante la stagione della Scuderia Gass Racing che nello scorso weekend era impegnata nella trentaduesima edizione del Rally del Taro, secondo round della International Rally Cup.

La Scuderia di Casier si è presentata al via della gara parmense con un poker di equipaggi di assoluto livello a partire da quello composto da Gianandrea Pisani navigato da Nicola Biagi al volante di una Skoda Fabia Rs Rally2 preparata da Lion Team. Per il pilota toscano, reduce dal brillante podio ottenuto sulle strade dell'Elba nella gara di apertura del campionato, la ghiotta occasione per agguantare la vetta del campionato.

Forte dei positivi riscontri emersi nello shakedown, Pisani guardava con fiducia alla possibilità di ottenere un altro buon risultato, ma la sorte gli voltava le spalle quando, nel corso della terza prova speciale, una lenta foratura ne comprometteva la sua gara costringendolo a un inevitabile ritiro a causa del ritardo accumulato.

Nonostante la beffa il portacolori di Gass Racing mantiene la seconda posizione in campionato e la leadership nella categoria Challenge in attesa del prossimo appuntamento al Rally del Casentino.

Nicolò Ardizzone, al volante della Lancia Ypsilon Rally4 HF schierata dal Lion Team con la livrea Rally Dreamer, è tornato sul podio grazie a una prova accorta e priva di sbavature. Dopo l'uscita di strada in Sicilia, il pilota ha scelto un approccio più ragionato, evitando rischi inutili e costruendo il risultato con costanza lungo tutta la gara che rappresentava anche un ottimo test in vista dell'imminente impegno tricolore al Rally 2 Valli. Il secondo posto finale, primo tra gli Under25, rappresenta un buon viatico in vista del prossimo impegno tricolore.

Il podio era alla portata anche di Aatu Hakalehto, giovane finlandese tra i prospetti più interessanti del rallysmo nordico e recente vincitore dell'ERC4 al Rally Sierra Morena, gara inaugurale del Campionato Europeo Rally che ha chiuso invece al quarto posto dopo avere occupato stabilmente la top-5 per tutta la competizione.

Positivo l'esordio con i colori Gass Racing per la coppia formata da Mirko Carrara e Massimo Filippo Iguera, al volante di una Peugeot 208 Rally4 del Lion Team. L'ex vincitore della classe Rally4/R2 nell'International Rally Cup 2023 stava disputando un rally solido e privo di errori, che gli aveva permesso di risalire fino a un sorprendente terzo posto provvisorio, prima di un inaspettato e sfortunato ritiro arrivato nel corso della penultima prova speciale.

Prossimo e importante impegno per Gass Racing sarà il Rally 2 Valli in programma a Verona dal 4 al 6 giugno 2026, valido come terzo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco.

Ufficio Stampa
**GASS RACING**