COMUNICATO STAMPA

Casier, 8 Giugno 2026

IL PODIO DI ARDIZZONE SALVA L'ONORE
GASS RACING AL RALLY 2 VALLI

Gass Racing nutriva ben altre speranze alla vigilia del Rally 2 Valli, terzo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally. La gara veronese si è però rivelata particolarmente difficile per la Scuderia di Casier: delle tre vetture schierate al via, soltanto una è riuscita a raggiungere il traguardo, a testimonianza di un fine settimana segnato da imprevisti e ritiri.

Benjamin Korhola, al rientro nel Tricolore, ha ben presto abbandonato la compagnia a causa di un'imprevista uscita di strada nel corso della seconda prova speciale, che lo costringeva ad un amaro ritiro. Il promettente pilota finnico avrebbe probabilmente potuto centrare la top ten finale, ma l'errore maturato nella seconda speciale ha spento sul nascere ogni ambizione di risultato, costringendolo ad alzare bandiera bianca quando la gara era ancora nelle sue fasi iniziali.

La sfortuna ha invece fermato l'equipaggio composto da Simone Di Giovanni e Andrea Colapietro, partiti alla grande e inseritisi subito in zona podio fin delle prime battute di gara. Poco dopo l'inizio della terza prova speciale, una foratura costringeva il pilota laziale alla sostituzione di un pneumatico, con la conseguente perdita di tempo che lo retrocedeva in classifica

I quattro minuti di ritardo accumulati compromettevano di fatto la sua gara, costringendolo al ritiro dalla competizione, con grande disappunto per un risultato che, alla luce delle prime due prove speciali, sarebbe potuto essere certamente positivo e meritato.

Finalmente positiva la prestazione di Nicolò Ardizzone, affiancato da Alessandro Scartabelli, che dopo la delusione al Targa Florio è tornato a esprimere il proprio indiscusso valore sugli asfalti del veronese. Il pilota di Borgosesia, al volante della sua Lancia Ypsilon by Lion Team con livrea Rally Dreamer, partiva subito con il piede giusto stampando il miglior crono nella prima prova speciale facendo capire che il pacchetto pilota-vettura sarebbe stato tra i sicuri protagonisti.

Ardizzone disputava una gara consistente e priva di errori, rimanendo costantemente in zona podio per tutta la durata del rally e combattendo tenacemente con i suoi più diretti antagonisti, fino a conquistare un meritato terzo posto assoluto, impreziosito dal bronzo nella Power Stage conclusiva e dal successo nel Trofeo Lancia categoria Junior.

Ufficio Stampa
GASS RACING