COMUNICATO STAMPA

Casier, 18 Maggio 2026

TARGA FLORIO DELUDENTE PER GASS RACING

Alla vigilia della Targa Florio, secondo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, la Scuderia Gass Racing nutriva grandi aspettative in termini di risultati, forte della consapevolezza che i tre equipaggi al via avessero tutte le carte in regola per puntare a un risultato di prestigio.

Al termine della gara invece alla Scuderia di Casier rimasto tra le mani il classico pugno di mosche al termine di un fine settimana dove la sfortuna e qualche errore hanno compromesso il risultato finale che poteva e doveva essere ben diverso.

Simone Di Giovanni, alle note Andrea Colapietro, è stato l'unico alfiere a portare al traguardo di Palermo la sua Lancia Ypsilon con una prestazione solida, veloce e consistente, impreziosita da ben quattro *"scratch"* e dalla vittoria nella power stage finale che lo hanno messo in evidenza come uno dei migliori piloti in gara. Non tragga in inganno l'undicesimo posto finale, perché soltanto la sfortuna ha impedito al pilota laziale di ottenere un risultato migliore e pienamente meritato per quanto dimostrato in gara.

Una foratura nel corso della PS3, mentre occupava la seconda posizione, ha costretto Di Giovanni a fermarsi per la sostituzione della gomma, perdendo oltre cinque minuti e vedendo così sfumare una probabile scalata verso le posizioni di vertice, vanificata anche da assurde penalità inflittagli per un irregolare passaggio nella cosiddetta "slow zone" nella PS2 e nella PS5.

Una piccola sbavatura nella seconda prova speciale ha invece tolto di gara Nicolò Ardizzone, che in Sicilia puntava a riscattare l'esordio poco felice al Rally Il Ciocco. Sempre veloce e redditizio nella sua guida, il promettente driver di Borgosesia è uscito di strada mentre occupava la seconda posizione, dopo una prova iniziale che lo aveva subito proiettato nelle zone alte della classifica. Un vero peccato lo zero in classifica marcato sulle strade delle Madonìe, per lui la gara della riscossa partirà dal prossimo Rally 2 Valli.

E' invece terminata prima ancora di iniziare la gara del debuttante Alessandro Silvaggi, diciottenne frusinate fresco di ingresso nella famiglia Gass Racing. Una "toccata" nel corso dello shake down di giovedì ha infatti compromesso la sua partecipazione, con danni alla sua Renault Clio tali da impedirgli di schierarsi al via del rally prima ancora di iniziare l'avventura sulle strade della Targa Florio.

Ufficio Stampa
GASS RACING