



COMUNICATO STAMPA

Casier, 27 Febbraio 2020

Cominciano a delinearsi i programmi della Scuderia Gass Racing capitanata di Albino Gabriel in vista di una stagione rallystica che lo vedrà impegnato su più fronti.

Il patron di Gass Racing, dopo anni di fattiva collaborazione, ha interrotto il legame che aveva con Valentino Giorgi di Ford Racing, vista l'impossibilità di accordarsi per un programma che soddisfacesse entrambe le parti, anche in considerazione del fatto che i piloti di Ford Racing hanno già preso impegni con altre scuderie.

Dopo due anni di eccellenti risultati, culminati con il doppio successo nel Campionato Italiano Rally Asfalto e con il secondo posto nel Tricolore Rally dello scorso anno, non ci sarà più Andrea Crugnola a difendere i colori di Gass Racing, da pochi giorni fresco di accordo con Citroen Italia.

Albino Gabriel e Gass Racing si presenteranno comunque di nuovo al via del Campionato Italiano Rally con due vetture, la prima della quale sarà una delle Volkswagen Polo R5 del team HK Racing che sarà affidata ad Alessandro Re, figlio d'arte che vanta già nel suo palmarès i successi nel Citroen Racing Trophy del 2013 e nel WRC International Rally Cup 2017. Il trentenne pilota comasco oltre al Tricolore Rally punterà certamente anche al successo nel Campionato Italiano Rally Asfalto con l'intento di emulare i successi di Crugnola.

A giorni sarà comunicato il nome del secondo equipaggio, una volta definite le trattative in corso, che con molta probabilità difenderà sempre con i colori del team HK Racing.

La line-up di Gass Racing è completata dal trentacinquenne pilota argentino Sergio Emiliano Biondi che sarà al via del Campionato Italiano Rally Terra nella categoria R2 2 ruote motrici, dopo il positivo approccio avvenuto con la Scuderia veneta nella scorsa stagione in occasione del Tuscan Rewind.

Ufficio Stampa
GASS RACING