



COMUNICATO STAMPA

Casier, 28 Ottobre 2024

TRIS DI PODI PER GASS RACING NEL WEEKEND

Quattro successi parziali nel computo totale delle sei prove speciali in programma nella ventunesima edizione del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, non sono bastati a Tommaso Ciuffi per mettere una seria ipoteca sul titolo Scudetto del Campionato Italiano Terra.

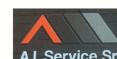
Il suo più diretto avversario lo ha infatti sopravanzato proprio nel corso della sesta e ultima prova speciale “Pattada-Oschiri 2” relegandolo ad un piazzamento d’argento in un rally che aveva dominato e tenuto saldamente in pugno fin dai primi chilometri.

Il rallysta toscano, sempre navigato dal fido Pietro Cigni, aveva impresso alla gara un ritmo che nessun degli avversari riusciva a reggere e tutto sembrava davvero filare per il verso giusto, grazie a una condotta di gara impeccabile al volante della sua Skoda Fabia RS che non lasciava scampo agli avversari.

Purtroppo l’ultima “piesse”, è stata fatale all’alfiere di Gass Racing che ora si trova sempre al comando della classifica del Tricolore con un margine che si è assottigliato a soli tre punti nei confronti del suo antagonista principale, quando manca un solo appuntamento al termine della stagione.

Il Rally delle Marche di metà novembre sarà dunque decisivo per l’assegnazione di quello Scudetto che Ciuffi ha sinora dimostrato di meritare ma che dovrà certamente sudare fino all’ultimo chilometro dell’ultima prova in programma in un finale che si preannuncia incandescente.

Il fine settimana positivo di Gass Racing è proseguito sulle strade del Principato di Monaco in collaborazione con la Sportmotors Management di Valentino Giorgi, dove l’equipaggio italo-polacco composto da Guido Guerrini e Artur Prusak ha ottenuto per il terzo anno consecutivo il terzo posto nel prestigioso E-Rallye di Monte Carlo, undicesima e penultima gara della Bridgestone Fia Ecorally Cup 2024. Il terzo posto dell’equipaggio del Team Autoest Motorsport – Gass Racing è maturato in circostanze incredibili e annulla il secondo match point della coppia ceca Zdarsky-Nabelek, secondi nel Principato, che dovranno posticipare i festeggiamenti iridati all’ultima gara del mondiale sulle strade delle Dolomiti.



con la collaborazione di



I punti in palio saranno quindici e la differenza tra il team ceco e quello italiano è di 14 lunghezze. Solo in caso di vittoria di Guerrini e Prusak con Zdarsky-Nabelek fuori dalla zona punti si potrà ribaltare un pronostico quasi scontato. A parità di punteggio il titolo resterà ai campioni in carica cechi per via dei migliori piazzamenti ottenuti.

La collaborazione con la Sportmotors Management ha inoltre consentito alla promettente Jenni Sonzogni di fare il suo debutto in pista a Monza nella quarta ed ultima tappa del Campionato Italiano GT Endurance realizzando così il suo sogno di correre in pista. Al volante di una Porsche 911 Cup del Team Racevent la giovane ragazza di Sorisole ha bagnato il suo esordio con lo spumante del terzo posto ottenuto nella categoria Pro-Am.

Pur avendo alle spalle un solo test Jenni ha costantemente migliorato le sue prestazioni a partire dalle prove libere del venerdì proseguendo il suo rapido apprendimento nelle qualifiche del sabato che le ha consentito di terminare positivamente il suo debutto nel "Tempio della Velocità".

Ufficio Stampa
GASS RACING



con la collaborazione di

