



COMUNICATO STAMPA

Casier, 19 Ottobre 2026

ARDIZZONE E GASS RACING SBANCANO SANREMO ALL'ECODOLOMITESGT PRIMO STORICO SUCCESSO FIRMATO LANCIA

Per la Scuderia GASS Racing, quello appena concluso resterà sicuramente uno dei fine settimana da ricordare a lungo. Al termine di una gara vissuta con grande emozione e pathos, il Rallye Sanremo ha regalato una straordinaria soddisfazione alla Scuderia di Albino Gabriel: la conquista del Trofeo Lancia da parte di Nicolò Ardizzone e Alessandro Scartabelli. Un risultato prestigioso, maturato grazie al talento e alla determinazione dell'equipaggio, oltre che al prezioso lavoro di squadra, che premia una stagione vissuta costantemente da protagonisti e consente alla Scuderia di Casier di celebrare un traguardo di grande valore.

Ardizzone ha disputato una gara attenta e accorta, evitando errori e spingendo nei momenti decisivi. Una prestazione concreta e determinata, impreziosita anche dal successo in quattro delle undici prove speciali in programma. Soltanto nell'ultima prova speciale la coppia Gass Racing ha dovuto fare i conti con un problema tecnico, affrontato e gestito con grande lucidità e capacità, riuscendo a portare al traguardo la loro vettura al quarto posto, terzo tra le 2Ruote Motrici, al termine di una gara che gli ha consegnato la conquista dell'ambito Trofeo Lancia.

Per Auto Sile, Lion Team e Rally Dreamer, la conquista del Trofeo Lancia rappresenta molto più di una semplice vittoria sportiva. Il successo ottenuto da Nicolò Ardizzone assume infatti un significato particolare anche in prospettiva futura: il titolo conquistato nel monomarca Lancia consentirà al promettente driver di Borgosesia di presentarsi al via della prossima stagione con un biglietto da visita di assoluto valore, aprendo potenzialmente le porte a nuove e importanti opportunità di crescita e sviluppo della propria carriera agonistica.

Niente da fare per gli altri due alfieri di Gass Racing impegnati a Sanremo. Simone Di Giovanni, navigato da Andrea Colapietro, si è confermato tra i più veloci, ma ha dovuto abbandonare la gara a metà percorso, quando occupava stabilmente una posizione nella top 5. Un ritiro che ha spento le sue speranze di conquistare il titolo Master nel Trofeo Lancia. Identica sorte per Giovanni Dello Russo, impegnato nel monomarca Toyota GR Yaris, costretto al ritiro al termine della prima giornata di gara mentre era al comando della propria classe.

A completare il glorioso weekend di Gass Racing ci hanno pensato Guido Guerrini e Artur Prusak, che sulle strade delle Dolomiti hanno dominato e vinto la sesta edizione dell'Ecodolomites GT, ultimo round della FIA Eco Rally Cup. Un successo costruito fin da venerdì, grazie a una decisiva ed eccellente prova sul Passo Manghen, e consolidato con la vittoria nelle tappe di sabato e domenica. Questa volta neppure le prove di efficienza energetica sono riuscite a togliere dal gradino più alto del podio la Lancia Ypsilon HF di Gass Racing, protagonista di una prestazione impeccabile.

Il successo sulle Dolomiti rappresenta una prima vittoria storica per Lancia nella FIA Eco Rally Cup e interrompe un digiuno decennale delle case automobilistiche italiane nella competizione. Un risultato di grande valore, che lancia un segnale incoraggiante in vista dei prossimi impegni e apre prospettive promettenti per il futuro.

Ufficio Stampa
GASS RACING