



## COMUNICATO STAMPA

Casier, 25 Maggio 2026

### GASS RACING VINCE IL RALLY ADRIATICO A VALLELUNGA TOMMASO LOVATI SFIORA IL PODIO

Successo per la Scuderia Gass Racing al Rally Adriatico, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra grazie a Tomaso Ciuffi, affiancato da Pietro Cigni, autore di un rush finale con il quale ha sbaragliato la concorrenza.

La Škoda Fabia di Erreffe Rally Team gommata Pirelli del driver fiorentino ha così bissato il successo ottenuto in Val d'Orcia, accorciando notevolmente le distanze dalla vetta del campionato, che ora dista soltanto due punti grazie anche al successo nella Power Stage. Certo, la sfortuna capitata agli avversari più diretti ha contribuito al successo finale, ma l'alfiere di Gass Racing si è fatto trovare sempre pronto a sfruttare ogni occasione.

Ciuffi ha inoltre stampato tre "scratch", confermando un eccellente stato di forma e un alto livello di competitività evidenziati nel corso di tutta la gara. Si è mantenuto costantemente nelle posizioni di vertice, sferrando l'attacco decisivo nelle prove finali.

Benjamin Korhola, impegnato al Royal Rally of Scandinavia, seconda prova del Campionato Europeo Rally, non è andato oltre il 40° posto assoluto e il 17° nella classe Rally2, un risultato non propriamente in linea con il suo potenziale. Nonostante tutto, il finlandese ha proseguito il proprio percorso di crescita internazionale, continuando ad accumulare chilometri in un contesto altamente competitivo nel quale erano presenti diversi tra i migliori interpreti europei della categoria.

Nella gara di Karlstad, caratterizzata dal fondo sterrato veloce delle rapidissime strade del Värmland, la Škoda Fabia RS Rally2 del ventitreenne portacolori di Gass Racing ha comunque combattuto con determinazione, togliendosi anche la soddisfazione di vincere l'ultima prova speciale in programma, la Ölme 2, chiudendo il weekend con un segnale incoraggiante in vista dei prossimi appuntamenti continentali.

Nel caldo weekend di Vallelunga Tommaso Lovati era invece impegnato nel secondo appuntamento del Campionato Italiano GT Sprint, fiducioso di ripetere il positivo esordio di Imola. Al volante della Ferrari 296 Challenge del Team Zanasi Racing, il pilota friulano aveva subito mostrato un ottimo feeling con la vettura sul tracciato romano. I riscontri cronometrici emersi nella doppia sessione di prove libere rappresentavano infatti un'ulteriore iniezione di fiducia in vista delle qualifiche e delle gare, grazie a un eccellente lavoro di set-up raggiunto con i tecnici del team modenese.

Il quarto crono ottenuto in Qualifica 1 e l'ottavo fatto segnare in Qualifica 2 ponevano il pilota di Gass Racing nelle condizioni di poter ambire quantomeno a un piazzamento sul podio, obiettivo che veniva però soltanto sfiorato nella seconda gara. In Gara 1, infatti, i numerosi ingressi della safety car impedivano a Lovati di trovare continuità e costruire un ritmo efficace, penalizzandone la rimonta e condizionando pesantemente l'andamento della corsa, conclusa in ottava posizione. In Gara 2, invece, quando occupava la seconda posizione, un contatto subito da un avversario costringeva Lovati a una difficile rimonta, completata con un eccellente quinto posto finale che non rendeva pienamente merito alla prestazione e al valore espresso dal pilota friulano nel corso del weekend.

Ufficio Stampa  
**GASS RACING**