



COMUNICATO STAMPA

Casier, 14 Settembre 2020

Anche la 104esima edizione del Targa Florio Rally, terzo round del Campionato Italiano Rally, si è concluso in maniera positiva per la Scuderia Gass Racing nonostante il finale rocambolesco della gara. La pioggia abbondante caduta nel pomeriggio di sabato ha infatti causato la fine anticipata della "corsa" con l'annullamento delle ultime due prove speciali a causa del fango e delle pietre che hanno invaso la sede stradale teatro della P.S.8 "Targa" e P.S.9 "Scillato e Polizzi".

Il maltempo non ha comunque impedito all'equipaggio di punta di Gass Racing formato da Alessandro Re e Marco Menchini alla loro prima apparizione in terra siciliana, di ottenere un buon risultato al volante della Volkswagen Polo R5 gestita da HK Racing.

Combattivo e veloce come sempre, il driver comasco alla fine ha agguantato un'ottava posizione assoluta che gli ha permesso di portare a casa punti preziosi soprattutto nella classifica del Campionato Italiano Rally Asfalto di cui ora è diventato il leader e che per lui costituisce il suo vero obiettivo della stagione.

Ottima anche la performance della coppia toscana composta da Daniele Campanaro navigato da Irene Porcu, autori di un rally sempre al top delle prestazioni che gli hanno consentito di ottenere il quattordicesimo posto assoluto, il secondo di classe e soprattutto la vittoria nella categoria riservata alle Due Ruote Motrici Asfalto a bordo della loro Ford Fiesta gommata Hankook mettendosi alle spalle il plotone di piloti ufficiali che dispongono di mezzi tecnici di livello superiore.

Grazie a questo risultato Campanaro compie un gran balzo nella classifica dedicata alle "tuttoavanti" che ora comanda dopo il successo ottenuto sulle strade siciliane delle Madonie.

Prossimo impegno per Gass Racing il Rally dell'Adriatico, terza tappa del Campionato Italiano Rally Terra, con l'argentino Sergio Emiliano Biondi al volante della sua Ford Fiesta R2 gestita da MT Motor e gommata Hankook.

Ufficio Stampa
GASS RACING