



COMUNICATO STAMPA

Casier, 6 Luglio 2020

La quarantesima edizione del Rally del Casentino, gara inaugurale dell'International Rally Cup, ha ufficialmente aperto la stagione rallystica con la prima gara dell'era post-lockdown, con la prima gara svoltasi a porte chiuse seguita da un pubblico disciplinato che ha rispettato le indicazioni di restare a casa. Riordini e parco assistenza recintati con rigidi controlli all'ingresso e misurazione della temperatura, mascherina protettiva indossata da tutti gli addetti ai lavori con conseguente rispetto delle distanze.

In attesa del primo appuntamento del Tricolore rally previsto con il Rally di Roma Capitale la Scuderia Gass Racing si è presentata all'appuntamento toscano per affinare ulteriormente la messa a punto della vettura che con Alessandro Re tenterà l'assalto al titolo Tricolore.

Per l'occasione è stato proprio Felice Re, padre di Alessandro, a tenere alto i colori della Scuderia capitanata da Albino Gabriel al volante della Volkswagen Polo R5 preparata dalla HK Racing navigato da Mara Bariani.

Re è partito subito alla grande nella prova speciale di apertura "Corezzo" facendo segnare il secondo tempo e ponendosi come uno dei protagonisti pronti a lottare per le posizioni di vertice. La fortuna non è però stata dalla sua parte e nel corso della terza prova speciale denominata "Crocina", la più lunga del rally, la sua Polo ha accusato un inconveniente tecnico che lo ha costretto al rientro anticipato al parco assistenza ponendo fine alla sua prova.

Un vero peccato per l'alfiere della Gass Racing, che ha dimostrato in pochi chilometri di essere veramente in palla e pronto a dare filo da torcere a tutti i principali antagonisti.

Per Gass Racing ora fari puntati sulla gara di apertura del Campionato Italiano Rally in programma tra due settimane con il Rally di Roma Capitale.

Ufficio Stampa
GASS RACING