



COMUNICATO STAMPA

Casier, 29 Giugno 2026

DOPPIO PODIO PER GASS RACING AL RALLY DEL CASENTINO

Finalmente torna il sole in casa Gass Racing nel fine settimana dedicato al 46° Rally del Casentino, terzo round dell'International Rally Cup, disputato sulle strade asfaltate dell'entroterra aretino, con un percorso che ha coinvolto prove speciali celebri come Rosina, Dama, Crocina e la lunghissima Talla.

Tutti al traguardo i quattro portacolori della Scuderia di Casier, protagonisti di prestazioni convincenti che si sono distinti per competitività e determinazione centrando la top-10 ma, soprattutto, il terzo posto assoluto con Gianandrea Pisani e il successo nelle 2 Ruote Motrici con Nicolò Ardizzone.

Pisani, campione in carica del Trofeo Lancia, dopo il sfortunatissimo Rally del Taro ha confermato di essere uno dei piloti più veloci in circolazione, lottando con grande determinazione nelle posizioni di vertice e portando la sua Skoda Fabia del Lion Team sul terzo gradino del podio, risultato che gli consente di mantenere vive le speranze di un piazzamento di prestigio sia nella classifica assoluta sia nella Challenge, a una gara dal termine.

Dominio di Nicolò Ardizzone tra le Due Ruote Motrici, al termine di un weekend semplicemente perfetto. Il promettente pilota di Borgosesia, navigato da Alessandro Scartabelli, ha confermato tutto il suo indiscutibile valore imponendosi in cinque delle otto prove speciali, un dato che testimonia in modo eloquente la superiorità espressa lungo l'intero rally. Quando manca una sola gara al termine del campionato, il pilota del Lion Team resta pienamente in corsa per un piazzamento di prestigio nella classifica Rally4.

Buona anche la prestazione di Aatu Hakalehto, al volante della Lancia Ypsilon del Team Munaretto. Il finlandese vincitore del "Flying Finn Future Star 2025" è rimasto nelle posizioni di vertice fino alla sesta prova speciale, quando una penalità gli ha complicato la gara, costringendolo a una rimonta. Una reazione culminata con il successo nella PS7, che gli ha consentito di concludere al sesto posto, non senza qualche inevitabile rammarico per ciò che avrebbe potuto essere.

Il bergamasco Mirko Carrara ha portato la sua Peugeot 208 a un lusinghiero ottavo posto, al termine di una gara regolare che lo ha visto sempre stabilmente nella top ten della categoria Rally4.

Ufficio Stampa
GASS RACING