



## COMUNICATO STAMPA

Casier, 30 Novembre 2025

### UN BRUNELLO...DOLCE AMARO PER GASS RACING

Per Tommaso Ciuffi il Campionato Italiano Rally terra resta un tabù che anche quest'anno non è riuscito a sfatare nonostante l'impegno profuso durante tutto l'arco del campionato che lo ha visto sempre tra i protagonisti più accreditati per il successo finale.

Al Rally del Brunello, tappa decisiva per l'assegnazione del titolo tricolore, dopo un inizio tutto sommato in controllo e contrassegnato dal successo nella P.S.3 "Radi 1", il forte pilota fiorentino terminava la prima giornata al terzo posto fermamente intenzionato ad attaccare la vetta della classifica il giorno seguente. Purtroppo i suoi sogni di gloria sfumavano definitivamente al via della P.S.4 a causa di una toccata a pochi metri dalla partenza che lo costringevano ad abbandonare ogni tentativo di rimonta e con esso anche la possibilità di agguantare quel titolo a cui ambiva fermamente.

Di contro Benjamin Korhola, è stato il vero dominatore dell'ultimo round stagionale, disputando una gara semplicemente perfetta con un ritmo inarrivabile per tutti gli avversari che gli ha consentito di ottenere il suo primo successo nel Tricolore Terra al quale ha abbinato anche primato tra gli Under 25. Fin dalle prime prove il giovane finnico ha imposto la sua legge grazie a una guida impeccabile che ha messo in evidenza tutte le sue indubbie doti di guida che gli hanno permesso di condurre la sua Skoda Fabia RS a una schiacciante vittoria.

Ben sette "scratch" su dieci recita il suo bottino finale con un passo gara irresistibile per tutti gli avversari che hanno potuto solo assistere alla sua fuga solitaria verso il meritato trionfo di Montalcino che gli ha consentito anche di riscattare una prima parte di stagione costellata da tre ritiri consecutivi.

La sfortuna ha invece impedito a Valentino Ledda, terzo alliere Gass Racing in gara, di conquistare un podio che sembrava alla sua portata dopo il primo giro di prove frutto anche del successo ottenuto nella P.S.3.1 "Radi 2". Un banale problema ad un iniettore della sua Renault Clio Rally3 già emerso nello shake down, costringeva infatti il portacolori di Aci Team Italia ad un amaro ritiro al rientro in assistenza a quattro prove dal termine mentre si trovava in terza posizione.

Il plurititolato campione Italiano di rallycross avrebbe sicuramente meritato un miglior finale di gara che molto probabilmente lo avrebbe visto salire senza problemi sul podio che fino a quel momento aveva conquistato.

Ufficio Stampa  
**GASS RACING**

con la collaborazione di

**SPORTMOTORS**  
MANAGEMENT