



COMUNICATO STAMPA

Casier, 27 Luglio 2026

GASS RACING SFIORA IL SUCCESSO AL MUGELLO NEL CAMPIONATO ITALIANO GT SPRINT

Il terzo round del Campionato Italiano GT Sprint sulla pista del Mugello si stava rivelando un clamoroso successo per Gass Racing dopo che la Ferrari 296 Challenge di Tomaso Lovati aveva tagliato il traguardo davanti a tutti al termine di gara-2.

A pesare sul risultato finale era la decisione dei commissari di gara, inflessibili nell'applicare una penalizzazione eccessivamente severa per un'irregolarità riscontrata nella finestra dei cambi. Una sanzione che cancellava di fatto la splendida prestazione del pilota friulano la cui delusione si leggeva sul volto al termine di una grande gara che lo vedeva però fuori dal podio!

Un vero peccato, perché per tutto l'arco del fine settimana il pilota di Villa Vicentina aveva dimostrato un'eccellente competitività sui saliscendi toscani, facendo registrare in ogni sessione tempi di assoluto rilievo dopo aver trovato il giusto equilibrio dell'assetto vettura nel corso delle prove libere.

In entrambi i turni di qualifica l'alfiere di Gass Racing aveva stampato tempi di tutto rilievo che gli consentivano di scattare nelle posizioni di testa in entrambe le gare che si preannunciavano combattute e molto calde non solo per il caldo estivo.

Anche in gara 1 il podio sembrava alla portata del driver friulano, protagonista di una prestazione solida fino al momento in cui un drive-through, imposto dai commissari per un'incomprensione con un doppiato, lo relegava nuovamente nelle retrovie, allontanando la Ferrari arancione del Team Zanasi Racing dalle posizioni di vertice.

Ora il campionato osserverà una lunga pausa e riprenderà a metà ottobre circa con il quarto e ultimo appuntamento stagionale in calendario sul Tempio della Velocità di Monza.

Ufficio Stampa
GASS RACING