



COMUNICATO STAMPA

Casier, 7 Luglio 2025

ALTI E BASSI PER GASS RACING AL RALLY ROMA CAPITALE

Il verdetto emesso al termine del Rally Roma Capitale, quinto appuntamento del Campionato Italiano Rally Sparco, dal punto di vista del risultato non è proprio quello che ci si aspettava in casa Gass Racing alla luce delle aspettative della vigilia.

Un rally iniziato ben presto in salita per la coppia composta da Benjamin Korhola e da Kristian Temonen con la loro Toyota GR Yaris Rally2 ai quali nella prova spettacolo d'apertura della gara svoltasi intorno al Colosseo si spegneva la vettura in un tornante provocando loro una pesante perdita di tempo che ne condizionava tutto il resto del rally. Un vero peccato per il finlandese che nella PS 6 era autore anche di una uscita di strada che poneva fine alle sue già flebili speranze di rimonta. Ripartito domenica con una inevitabile penalità il pilota nordico otteneva la nona posizione finale in una gara alquanto travagliata che a quel punto serviva a lui unicamente per accumulare chilometri ed esperienza con una vettura a lui ancora da scoprire.

Note sempre positive invece per il baby Nicolò Ardizzone, nella doppia manche valevole per il terzo round del Trofeo Lancia il giovane piemontese ha mostrato ancora una volta le sue doti e la sua maturità nella gestione di una gara lunga e difficile soprattutto nella gestione delle gomme. Ardizzone ha saputo destreggiarsi con sapienza e grande capacità centrando ancora una volta la top-10 assoluta alla quale ha aggiunto il doppio podio con il successo nel Trofeo Lancia dedicato agli Junior ed il terzo posto tra gli Under 25.

Tutto sommato egregia la prestazione di Daniele Campanaro al volante della Peugeot 208 Rally4 che ha fatto registrare qualche progresso rispetto alle precedenti gare. Purtroppo una foratura nel corso della PS 4 ha tarpato le ali al driver toscano che aveva anche il compito di proseguire il lavoro di affinamento con i pneumatici MRF da asfalto, per l'occasione forniti con una evoluzione, in un rally caratterizzato anche dal caldo e da temperature elevate. Il dodicesimo posto finale lo soddisfa in parte e lo rende fiducioso in vista della parte finale di stagione.

Ufficio Stampa
GASS RACING

con la collaborazione di

SPORTMOTORS
MANAGEMENT